STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31426
16 juni
2016

Verkeersmaatregel Meerssenerweg

Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-04337

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat het project A2 het realiseren van een integrale en duurzame oplossing op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid behelst;

dat dit project zorgt voor een goede bereikbaarheid van Maastricht en doorstroming op de A2 tussen kruispunt Geusselt en knooppunt Europaplein;

dat een groot deel van het autoverkeer dat via het kruispunt Meerssenerweg/Viaductweg rijdt, richting het Centrum gaat of vanuit het centrum komt en vervolgens naar de A2 en de A79 gaat en de drukte op dit kruispunt groot is;

dat het kruispunt Meerssenerweg/Viaductweg wordt aangepast om de doorstroming van het verkeer te verbeteren;

dat de verkeerslichten op deze kruising verdwijnen en er twee kunstwerken worden gerealiseerd, Viaductweg Noord en Viaductweg Zuid;

dat verkeersmaatregelen worden genomen om het kruispunt Meerssenerweg/Viaductweg aan te passen;

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de tekening met registratienummer AV2-i12520-TU-65G01;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

Procedure

Besluiten benodigd voor realisatie van het Tracébesluit A2Passage Maastricht vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit besluit in het kader van artikel 18, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, tweede lid, Tracéwet, die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, vierde lid, van de Tracéwet is dit besluit daarom voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Ingediende zienswijzen

De Kennisgeving van het ontwerp-verkeersbesluit is geplaatst in de Staatscourant van 14 april 2016 en weekblad 1Maastricht. De stukken hebben van 15 april 2016 tot en met 26 mei 2016 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder een zienswijze indienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Publicatie

Het verkeersbesluit wordt elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant op donderdag 16 juni 2016 via www.officielebekendmakingen.nl.

Besluit

Gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUIT EN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Meerssenerweg in hun besluit van 20 januari 2014, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2014-02425;
2. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden op de Meerssenerweg ter hoogte van de kruising met de Viaductweg aan te geven dat bestuurders op de Meerssenerweg voorrang moeten verlenen aan de bestuurders op de Viaductweg;
3. door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Meerssenerweg ter hoogte van de kruising met de Viaductweg, de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
4. door het plaatsen van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider van de Meerssenerweg ter hoogte van de kruising met Kasteel Bleienbeekstraat, de bestuurders te gebieden het bord te passeren aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 de vrijliggende paden ten westen en ten oosten van de Meerssenerweg, ter hoogte van de kruising met de Viaductweg, aan te wijzen als fiets/bromfietspaden;
6. door het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats de oversteek ten zuiden van de aansluiting met de Viaductweg;
7. door het in stand houden van de borden A1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km-zone:
   - de parallelweg van de Meersenerweg tussen de Generaal Corlettstraat en het pand Meersenerweg 105;
   - de parallelweg van de Meerssenerweg tussen de Kasteel Aldengoorstraat en het punt gelegen op 40 meter van de Kasteel Ehrensteinstraat;

8. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage i van het RVV 1990 en haaientanden aan te wijzen als voorrangsweg de Meerssenerweg met uitzondering van de parallelweg tussen de Kasteel Aldegoorstraat en het punt op 40 meter van de Kasteel Ehrensteinstraat;
9. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 de parallelweg van de Meerssenerweg tussen de Generaal Corlettstraat en de Kolonel Millerstraat aan te wijzen als eenrichtingsweg gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Generaal Corlettstraat;
10. door het in stand houden van de borden C7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst “Milieuzone” en “uitgezonderd ontheffinghouders” de Meerssenerweg voor het gedeelte tussen de Limmelderweg en het Miradorplein gesloten te verklaren voor alle vrachtauto’s, met uitzondering van vrachtauto’s die voldoen aan de milieuzone;
11. door het in stand houden van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 het gedeelte van de hoofdrijbaan van de Meerssenerweg voor zover gelegen tussen de Generaal Simpsonstraat en de Kolonel Millerstraat gesloten te verklaren voor fietsers en bromfietsers in noordelijke richting;
12. door het in stand houden van de borden D1 en B6 van Bijlage I van het RVV en haaientanden de rotonde op de kruising Meerssenerweg en het Kemenadeplein aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat het verkeer op de rotonde voorrang heeft en de rijrichting volgt die het bord aangeeft;
13. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaatsen als bedoeld in artikel 26 lid c van het RVV 1990:
    - een parkeerplaats nabij pand Meerssenerweg 155;
    - een parkeerplaats nabij pand Meerssenerweg 301;
    - een parkeerplaats aan de oostzijde van de Meerssenerweg nabij pand Meerssenerweg 245;
    - een parkeerplaats nabij pand Meerssenerweg 67a;
    - een parkeerplaats nabij pand Meerssenerweg 167;

14. door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990, een parkeervak ter hoogte van Meerssenerweg 83 aan te wijzen als laad- en losplaats;
15. door het in stand houden van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 het stilstaan te verbieden 5 meter ten zuiden van de inrit Zuid;
16. door het in stand houden van de onderbroken strepen en vignetten met het fietssymbool als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 aan te wijzen als fietsstrook de stroken op de rotonde Meerssenerweg/Kemenadeplein;

17. door het in stand houden van de zebramarkering als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats :
    - de oversteekplaats bij de aansluiting met de Scharnerweg;
    - de oversteekplaats bij het station;
    - de oversteekplaats nabij de aansluiting met de Professor Pasmanstraat;

18. de oversteekplaatsen aan de noord- en zuidzijde van de rotonde Meerssenerweg/Kemenadeplein.

Maastricht, 13 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Beroep

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit vanaf vrijdag 17 juni 2016 gedurende zes weken (tot en met donderdag 28 juli 2016) tegen dit verkeersbesluit schriftelijk in beroep gaan. Het beroepschrift wordt ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

a. naam en adres;
b. de dagtekening;
c. vermelding van de datum en nummer of kenmerk (omschrijving) van dit besluit (kopie bijvoegen);
d. de gronden van het beroep (motivering).

Tevens kan eenieder nog in beroep tegen de ambtshalve wijzigingen welke zijn toegevoegd na de publicatie van het ontwerp-verkeersbesluit.

Digitaal beroep

Digitaal beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ook mogelijk via https://digitaalloket.raadvanstate.nl/. Daarvoor moet men wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de site voor de precieze voorwaarden.

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na het indienen van het beroepschrift kan –bij een spoedeisend belang- een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Bij het verzoek dient een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk moet tevens een kopie van het besluit worden toegevoegd waarop het geschil betrekking heeft.

Het verzoek moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

a. naam en adres;
b. de dagtekening;
c. de vermelding van dit besluit (kopie bijvoegen);
d. de gronden van het verzoek (motivering).

Stuur bovendien een kopie van het beroepschrift mee.

Kosten

Zowel voor de behandeling van het beroep, als voor de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening, wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de Raad van State zal daar na

de indiening op wijzen en berichten over de hoogte van het bedrag en binnen welke termijn en op welke wijze het bedrag moet worden voldaan.

Bijlage

